

**功率大，体积小，温度低，性能稳定，可满足定制日系、美系、德系等多款车型的汽车电阻**



**■ 结构**

- 1.采用耐高温陶瓷作为电阻基体，具有较高的散热性。
- 2.选用高稳定性的电阻合金丝，依严谨的工艺方法绕制并点焊在两个或多个导电端子上，使电阻具有较强的耐冲击性和较高的稳定性。不燃性涂漆包封，使电阻丝得到有效保护，从而提高其使用寿命
- 3.根据不同的车型和客户需要装配温度保险丝和塑胶底座组装成成品。

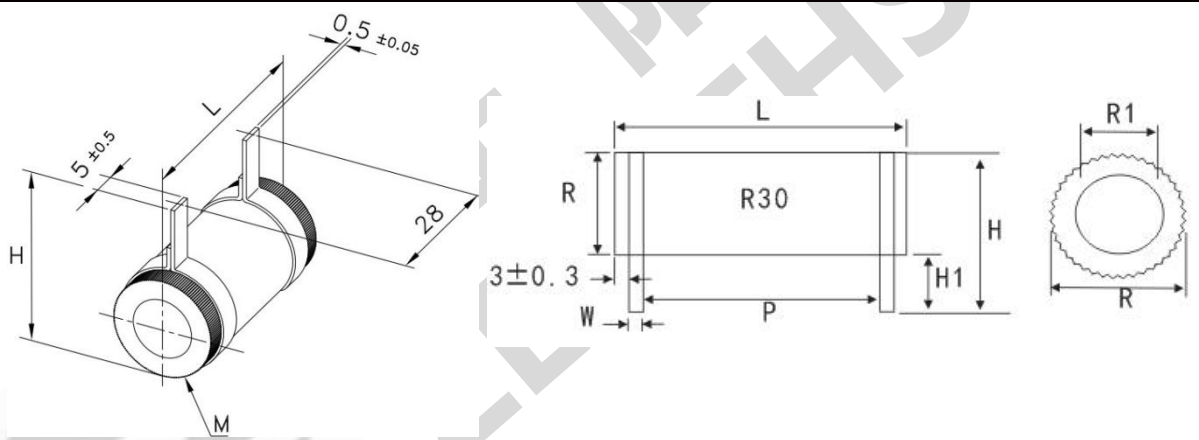
**■ 特点**

- 1.汽车调速电阻具有功率大，体积小，温度低，性能稳定等特点。
- 2.单只电阻可以实现一个或二个或多个阻值。
- 3.电阻基体根据不同的车型和客户的要求，可以选择圆形、扁形或方形等不同外形，电阻扁丝或圆丝也可以波纹绕制。
- 4.可以依客户要求安装和装配 开模订制，有多种颜色。
- 5.也可依客户配备不同温度，不同要求的温度保险丝。

**■ 适用范围**

深圳市正阳兴电子的系列汽车电阻生产周期为3-4周，生产全系列圆管陶瓷、扁陶瓷、方形陶瓷、铝管式、铝壳式等五十余款汽车空调电阻，用于日系、美系、德系等多款车型.汽车调速电阻又被称为汽车电阻、汽车鼓风机电阻、汽车空调调速电阻等。常见阻值为R24，R25，R30，R35，R38，R69等多个阻值。

**产品尺寸图表（以R30为例）**



特性	L(mm)	M(mm)	H(mm)	W(mm)	R1(mm)	H1(mm)	P(mm)	电流	最大电流 (A)	最大持续功率 (W)	阻值范围 (R)
数据	39.5-42	19.5-22	30-33	4-5	12-14	12-14	24-25	6-15	25-40	63-115	0.3±10%

- 1.电阻基体根据不同的车型和客户的要求，可以选择圆形、扁形或方形等不同外形，电阻绕线丝可以选择扁丝或圆丝，也可以波纹绕制。
- 2.可以依客户要求安装和装配塑胶底座，并可开模订制，有多种颜色。
- 3.也可依客户配备不同温度，不同要求的温度保险丝。



**产品选型**

选型示例：TQTS R30 J  
 TQTS R30 J  
 ↓ ↓ ↓  
 系列 阻值 精度 (K: ±10%, J: ±5%, G: ±2%, F: ±1%)

项目	试验条件	性能要求
电阻值容许误差	测试电压 $\leq 3V$ ,环境温度 $25^{\circ}C$	J--K
温度系数	$\frac{R1-R0}{R0-(T1-T0)} \times 10^6 \text{ (PPM/}^{\circ}C)$ R0:常温(T0)下阻值 R1:常温 $T0+100^{\circ}C$ (T1)下阻值	$\pm 100 \sim \pm 250 \text{ PPM/}^{\circ}C$
额定负荷	$40^{\circ}C$ , 额定电压, 1小时	$\Delta R \leq \pm(1\% + 0.1\Omega)$
短时间过负荷	5倍额定功率 5秒	$\Delta R \leq \pm(2\% + 0.1\Omega)$
引出端对地绝缘耐压	1000V DC 60s	$\Delta R \leq \pm(0.1\% + 0.05\Omega)$
绝缘电阻值	500V DC	100M $\Omega$ 1Min
引出端强度	3kg 30s	无破损, 无脱落
耐振性	1.5mm,10-55-10Hz, 分别2小时	无破损,无脱落
室温耐久性	额定电压, 通电90分钟, 停30分钟, 共500小时	$\Delta R \leq \pm(5\% + 0.1\Omega)$
热冲击	静置于 $30^{\circ}C$ , 30分钟, $-55^{\circ}C$ , 15分钟	$\Delta R \leq \pm(2\% + 0.1\Omega)$
耐湿性	温度: $40 \pm 2^{\circ}C$ 湿度: 90%-95%.240小时	$\Delta R \leq \pm(3\% + 0.1\Omega)$
不燃性	1-6倍额定功率, 通电5分钟	允许开路, 但不燃烧

汽车电阻降功耗曲线图

